



EN ROUTE VERS 2050:

UNE MISE À JOUR DE LA  
VISION DE L'ACC



ASSOCIATION  
canadienne des carburants

# D'où nous venons

## Notre vision En route vers 2050

À l'automne 2020, l'Association canadienne des carburants (ACC) a publié le rapport *En route vers 2050* – notre vision de l'avenir. En tant que principaux fournisseurs de carburants de transport au Canada, nous nous engageons à continuer d'apporter des contributions importantes à une économie forte et résiliente ainsi que des réductions significatives des émissions de gaz à effet de serre (GES). Grâce à la collaboration, nous parviendrons à réduire les émissions sans compromettre notre capacité à déplacer les personnes et les marchandises au Canada et à l'étranger. Ensemble, nous bâtirons un avenir où le Canada sera un chef de file dans l'élaboration de choix énergétiques propres en matière de transport – un avenir où ces choix incluent des carburants fiables, rentables et à faible intensité de carbone.

## Une nation en mouvement

L'industrie des carburants de transport du Canada joue un rôle déterminant dans la réussite économique de notre pays depuis plus de 150 ans, et nous sommes déterminés à apporter une contribution importante, en mettant à profit notre expertise et notre infrastructure existantes, pour favoriser un avenir à faible intensité de carbone au Canada, tout en continuant à répondre aux attentes de nos clients en matière de fiabilité et de compétitivité.

Depuis plus d'un siècle, nous répondons à l'évolution des besoins et des attentes des Canadiens en matière de transports et de carburants. Aujourd'hui, nous nous concentrons sur la recherche de solutions pour réduire les émissions de GES provenant du transport en utilisant des ressources et innovation canadiennes pour aider notre pays à créer une économie à faible intensité de carbone.

## Notre feuille de route vers un avenir à faible intensité de carbone

Nous croyons que les carburants à faible intensité de carbone feront partie du bouquet énergétique du Canada pour les générations à venir. Notre succès ultime se mesurera en fonction des résultats obtenus dans quatre domaines clés, et nous démontrons déjà notre engagement à ouvrir la voie dans chacun d'eux :

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre – Les membres de l'ACC ont annoncé des plans visant à réduire les émissions de GES à hauteur de 7 millions de tonnes.
- Investissement en capital – Plus de cinq (5) milliards de dollars d'investissement dans des solutions à faible intensité de carbone ont été annoncés jusqu'à présent.
- Création d'emplois – Jusqu'à 8 000 emplois directs et indirects seront créés pour développer et exploiter de nouvelles installations à faible intensité de carbone et technologies innovantes.
- Collaboration avec nos partenaires – Plus que jamais, nous établissons des partenariats avec des associations et des organisations du secteur des transports et au-delà.

### L'INNOVATION EN ACTION



**Imperial** – La plus grande usine de fabrication de diesel renouvelable au Canada à la raffinerie de Strathcona signifie un milliard de litres de diesel renouvelable chaque année à partir de matières premières produites et cultivées localement, ce qui contribue à réduire les émissions de 3 millions de tonnes par an.



**Shell** – Le projet proposé de capture de carbone Polaris à la raffinerie de Scotford de Shell capterait et stockerait 750 000 tonnes de carbone par an et créerait jusqu'à 2 000 emplois.



# Où nous sommes

## Nous sommes sur la voie du succès futur

L'avenir nous réserve de profonds changements. Les membres de l'ACC relèvent le défi et aideront le Canada à atteindre ses objectifs de carboneutralité de trois façons :

- 1. Exploiter et adapter l'infrastructure de carburants existante afin d'alimenter les systèmes et technologies énergétiques de transport émergents**
  - Effectuer une transition vers une économie à faible intensité de carbone d'ici 2050 nécessitera une adaptation importante de l'infrastructure actuelle du Canada en matière de carburant pour produire, mélanger et distribuer des carburants à faible teneur en carbone à l'échelle nécessaire pour répondre aux besoins énergétiques des Canadiens.
  - Investir dans des stations de recharge électrique et de ravitaillement en hydrogène permettra d'offrir aux consommateurs canadiens des options d'énergie de transport à certaines de nos quelque 12 000 stations-service réparties dans tout le pays.
- 2. Augmenter la production et l'utilisation de carburants à faible teneur en carbone**
  - Il est important pour les consommateurs canadiens d'atteindre la carboneutralité tout en maintenant la fiabilité du système de transport à une efficacité maximale. Les deux ingrédients clés de l'expansion des carburants à faible teneur en carbone sont l'expertise relative à la fabrication et à l'approvisionnement/la distribution ainsi que l'accès aux matières premières essentielles. Le Canada dispose des deux en abondance.
  - Mettre à niveau des carburants à faible intensité de carbone éprouvés et fabriqués au Canada est le moyen le plus abordable et le plus fiable de nous aider à atteindre ces objectifs tout en créant des milliers d'emplois tout au long de la chaîne de valeur.
- 3. Assurer une innovation continue dans les raffineries**
  - Le captage, l'utilisation et le stockage du carbone (CUSC) ainsi que le cotraitement en raffinerie ont le potentiel de débloquent d'importantes réductions des émissions. Ces investissements à long terme exigent une réglementation claire et des politiques innovantes pour positionner le Canada en tant que chef de file mondial en matière de carburants à faible intensité de carbone.



**Parkland** – Les installations de co-traitement de la raffinerie de Parkland à Burnaby sont en voie d'utiliser jusqu'à 100 millions de litres de matières premières biologiques de canola et de suif d'origine canadienne en 2021 et de produire un avantage environnemental équivalant au retrait de 80 000 véhicules de tourisme de la route.



### L'INNOVATION EN ACTION

**Suncor** – À la raffinerie d'Edmonton, les émissions seront réduites de 60% en raison de l'investissement de Suncor dans le captage et stockage du carbone tout en développant la production d'hydrogène.



## Nous sommes à l'avant-garde

L'avenir, c'est maintenant. Depuis le lancement de notre vision En route vers 2050, nos membres ont annoncé ou lancé des investissements stratégiques dans les raffineries, les dépôts de carburant et les sites de vente au détail existants au Canada. Ces investissements permettront de réaliser d'importantes réductions des émissions liées au transport, tout en veillant à ce que les citoyens et les entreprises du Canada continuent d'avoir accès à une énergie de transport fiable dans l'ensemble du réseau.

Nos membres ont pris des engagements substantiels pour bâtir une économie à faible intensité de carbone et ils ont démontré leur capacité à jouer un rôle de premier plan.



Annnonce de **nouvelles installations et d'initiatives à faible intensité de carbone** qui nécessiteront des investissements d'environ cinq (5) milliards de dollars au Canada.



Collaboration avec les secteurs des **biocarburants**, de **l'agriculture** et de la **foresterie** pour utiliser de nouvelles technologies, politiques et matières premières qui augmenteront la **production de carburants à faible intensité de carbone** au Canada.



Réductions des émissions qui équivalent au **retrait de 3.5 millions de voitures** des routes canadiennes et qui apportent une contribution importante aux engagements du Canada dans le cadre de **l'Accord de Paris**.



Création d'environ 8 000 **possibilités d'emplois directs et indirects** à l'échelle du Canada.



Importante rétroaction et expertise technique fournies par l'élaboration et la mise en œuvre d'une **politique sur les carburants propres**, y compris le règlement sur la **norme sur les combustibles propres de carbone du Canada** et la norme sur les carburants à **faible intensité de carbone de la Colombie-Britannique**.



**Collaboration avec des groupes de travail et des associations internationales** afin d'explorer les bonnes pratiques en cours d'élaboration et de mise en œuvre dans d'autres pays pour le secteur des transports.



Création d'opportunités de **dialogue** sur des **questions cruciales** avec des chefs de file de l'industrie à l'aide de notre série de conférences intitulée « *Du carburant à réflexion* » et incitation de nos partenaires à participer par des canaux de communication améliorés.



L'Association canadienne des carburants est un **membre fondateur** de **l'Alliance canadienne des transports** et un fervent partisan du Réseau d'innovation pour les ressources propres (**Clean Resource Innovation Network ou CRIN**).



**Federated Co-op** – FCL s'engage à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 % par rapport aux niveaux de 2015 d'ici 2030 et à atteindre la valeur nette zéro d'ici 2050. Un accord d'exploitation récemment annoncé avec Whitecap Resources, qui séquestrera 500 000 tonnes équivalent de dioxyde de carbone par an, est une initiative contribuant à cet objectif.



### L'INNOVATION EN ACTION

**Irving** – Grâce à un partenariat avec TC Energy, Irving Oil poursuivra le développement d'une série de projets énergétiques axés sur la décarbonisation d'actifs actuels et le déploiement de technologies émergentes pour réduire les émissions globales.



## Nous sommes sur la voie pour atteindre les objectifs de carboneutralité du Canada

L'Association canadienne des carburants soutient l'objectif du gouvernement du Canada d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050.

Le rapport *En route vers 2050* s'adapte aux plans de carboneutralité du gouvernement et fournit des exemples tangibles d'opportunités permettant à notre secteur de continuer à jouer un rôle de premier plan en matière de mobilité des personnes et des biens pour les générations à venir. Nous croyons qu'une approche « technologiquement neutre » qui inclut toutes les solutions de rechange favorisera un plus large éventail d'innovations qui permettront aux consommateurs et aux marchés de définir des stratégies optimales pour réduire de manière critique les émissions de GES au Canada.

## Une politique efficace permettra au Canada de prendre le volant

Un environnement réglementaire stable et prévisible stimule les investissements du secteur privé et contribue à accélérer le changement. Le gouvernement peut soutenir de plusieurs façons nos objectifs communs en matière de réduction des émissions ainsi qu'une économie forte et résiliente :

- Élaborer et mettre en œuvre une stratégie nationale de transport avec tous les gouvernements et les intervenants du secteur des transports collaborant à des solutions applicables à l'ensemble du système qui tiennent compte de toutes les applications et alternatives.
- Coordonner et tirer parti des politiques et règlements fédéraux et provinciaux afin de maximiser les réductions d'émissions.
- Concevoir des mesures incitatives en faveur d'investissements à grande échelle dans des solutions à faible intensité de carbone et de technologies émergentes tout en tenant compte des délais pratiques liés à la mise en œuvre ainsi que les incitatifs offerts dans d'autres juridictions telles que les États-Unis.

### L'INNOVATION EN ACTION



**NorthWest Redwater** – Les installations de capture de carbone de la raffinerie Sturgeon de NWR fonctionnent depuis plus d'un an et ont capturé avec succès et en toute sécurité plus de 1,5 million de tonnes de CO<sub>2</sub>.



**Tidewater** – Le développement d'une installation de diesel renouvelable de 150 millions de litres par an a été inauguré à la raffinerie de Prince George. La raffinerie a également commencé à co-traiter des matières premières renouvelables en 2021.

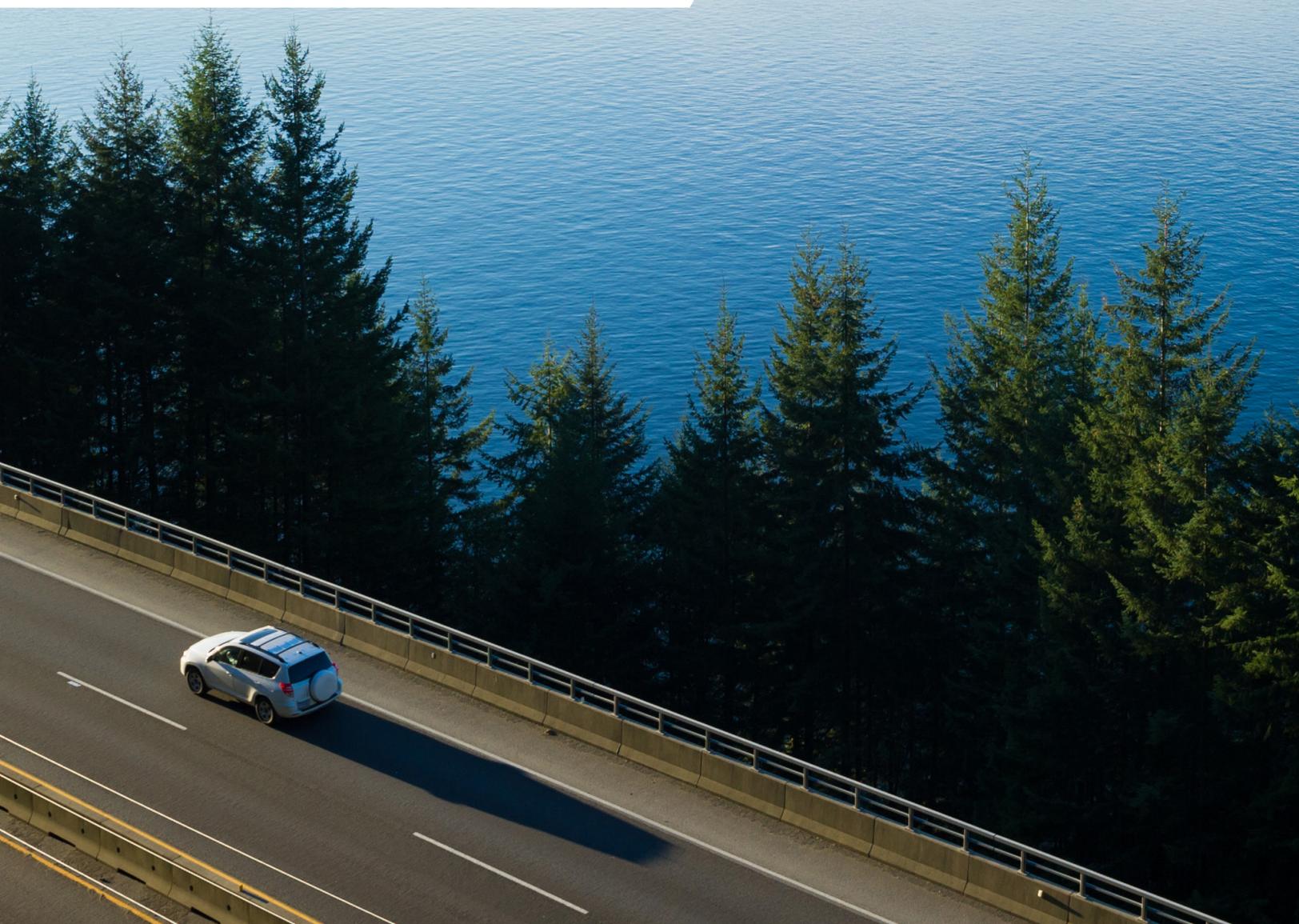




# Où nous allons

## Aller de l'avant ensemble

Nous voyons un avenir où les Canadiens réduiront considérablement leurs émissions de GES dans le secteur du transport sans compromettre la mobilité des personnes et des marchandises. Nous voyons un avenir où le Canada sera un chef de file dans l'élaboration de choix énergétiques propres en matière de transport. Un avenir où ces choix incluent des carburants liquides à faible intensité de carbone fiables et abordables. Allons-y ensemble.



## Nous représentons l'industrie canadienne des carburants de transport.

Notre secteur a contribué plus de 8 milliards de dollars du PIB du Canada l'an passé et emploie 117 000 Canadiens dans 15 raffineries, 78 dépôts de distribution et 12 000 établissements commerciaux et de vente au détail. L'une de nos principales missions est d'aider nos membres à répondre aux objectifs de politique environnementale du gouvernement et aux attentes des Canadiens sans nuire à leur accès à un approvisionnement sûr, fiable et à prix compétitif en carburants.

Nous sommes reconnus internationalement comme une source fiable d'informations sur l'industrie et d'expertise technique et nous travaillons en collaboration et de manière productive avec les gouvernements et d'autres secteurs depuis des décennies.



ASSOCIATION  
canadienne des carburants

1000-275 rue Slater, Ottawa, ON K1P 5H9

613-232-3709 [canadianfuels.ca](http://canadianfuels.ca)

