

# ALLER DE L'AVANT ENSEMBLE :

MISE À JOUR 2022 SUR LA VISION  
EN ROUTE VERS 2050 DE L'ACC



ASSOCIATION  
canadienne des carburants



# Notre vision En route vers 2050

À l'automne 2020, l'Association canadienne des carburants (ACC) a publié le rapport **En route vers 2050** — notre vision de l'avenir. En tant que principaux fournisseurs de carburants de transport au Canada, nous nous engageons à continuer d'apporter des contributions importantes à une économie forte et résiliente ainsi que des réductions significatives des émissions de gaz à effet de serre (GES). Grâce à la collaboration, nous parviendrons à réduire les émissions sans compromettre notre capacité à déplacer les personnes et les marchandises au Canada et à l'étranger. Ensemble, nous bâtirons un avenir où le Canada sera un chef de file dans l'élaboration de choix énergétiques propres en matière de transport — un avenir où ces choix incluent des carburants fiables, rentables et à faible intensité de carbone.



L'industrie des carburants de transport du Canada joue un rôle déterminant dans la réussite économique de notre pays depuis plus de 150 ans, et nous sommes déterminés à apporter une contribution importante, en mettant à profit notre expertise et notre infrastructure existantes, pour favoriser un avenir à faible intensité de carbone au Canada, tout en continuant à répondre aux attentes de nos clients en matière de fiabilité et de compétitivité. Depuis plus d'un siècle, nous répondons à l'évolution des besoins et des attentes des Canadiens en matière de transports et de carburants. Aujourd'hui, nous nous concentrons sur la recherche de solutions pour réduire les émissions de GES provenant du transport en utilisant des ressources et l'innovation canadiennes pour aider notre pays à créer une économie à faible intensité de carbone.

## Un environnement politique stable soutient nos objectifs communs

L'Association canadienne des carburants collabore avec les gouvernements, les innovateurs et les décideurs pour réduire les émissions de carbone dans le secteur des carburants de transport.

Le Règlement sur les combustibles propres (RCP) du Canada, qui vient d'être publié, est une étape audacieuse vers le secteur des transports à faible intensité de carbone, et l'ACC et ses membres soutiennent ce règlement depuis sa conception en 2016. Ce règlement contribuera à stimuler l'investissement dans les technologies et les infrastructures à faible intensité de carbone afin de réduire considérablement les émissions du secteur des transports au Canada et d'atteindre nos objectifs climatiques communs.

Associé à des mesures incitatives appropriées, le RCP contribuera à libérer tout le potentiel du Canada en tant que producteur de carburants propres. Le RCP entraînera une augmentation de la demande de carburants propres à un moment où le Canada est déjà dépendant des importations, notamment des États-Unis.

Nous travaillons avec le gouvernement fédéral pour accélérer la production et l'infrastructure canadiennes grâce à des incitatifs fiscaux concurrentiels par rapport aux États-Unis, ce qui nous permettra de conserver les avantages économiques de la chaîne d'approvisionnement en carburant ici même au Canada. Cela renforcera également notre sécurité énergétique en cette période d'incertitude mondiale en diminuant la dépendance du Canada à l'égard des importations.

# La collaboration est cruciale pour l'avenir

Les partenariats sont essentiels à la réduction des émissions dans le secteur des transports au Canada. Nous continuons à travailler avec des partenaires et des intervenants de l'ensemble de notre chaîne de valeur afin de fournir des solutions « systémiques » qui soutiennent les objectifs climatiques du Canada. Voici quelques exemples de collaboration des membres de l'Association canadienne des carburants en vue d'assurer un avenir à faible intensité de carbone :

## Vers de nouveaux sommets avec les carburants d'aviation durables

Les carburants d'aviation durables joueront un rôle essentiel dans la réduction des émissions du secteur de l'aviation à l'avenir. L'ACC est fière de faire partie du Conseil canadien des carburants d'aviation durables (C-SAF) et de promouvoir le développement d'une industrie des carburants d'aviation durables au Canada. Cet écosystème national comprend également les compagnies aériennes, les aéroports, les fournisseurs de carburant, les fournisseurs de technologies, les producteurs de matières premières, les fabricants aérospatiaux, le monde universitaire, la finance et le gouvernement.

En mai 2022, l'ACC et ses membres ont participé à un atelier intitulé « BC SMART/C-SAF : BIOJET/SAF PROGRESS AND PROJECTIONS WORKSHOP » à l'Université de Colombie-Britannique (UBC), qui a mis en évidence le besoin de politiques et de programmes nationaux pour accélérer la production et l'utilisation des carburants d'aviation durables. Le C-SAF élabore actuellement une feuille de route pour la production canadienne de carburants d'aviation durables, qui permettra de tirer parti des infrastructures et des matières premières canadiennes, de les adapter et d'investir dans celles-ci afin d'accélérer cette technologie.



## L'Agriculture se met de la partie

Le secteur agricole canadien de niveau mondial, ainsi que notre expertise et notre infrastructure de raffinage, offrent à notre pays une occasion unique de devenir un chef de file dans le domaine des carburants à faible intensité de carbone. L'ACC continue de collaborer avec des organisations agricoles nationales comme la Canadian Oilseed Processors Association (COPA) à un certain nombre de solutions à faible intensité de carbone, y compris le cotraitement de matières premières oléagineuses telles que le colza et le diesel renouvelable. En tirant parti de nos chaînes de valeur collectives, nous adoptons une approche d'Équipe Canada pour lutter contre le changement climatique.



**Federated Co-operative Limited (FCL)** a formé un partenariat en coentreprise avec AGT Foods pour construire une installation de trituration du canola qui fournira 50 % de la matière première de la nouvelle usine de diesel renouvelable de FCL.



**L'Impériale** a annoncé un contrat à long terme avec Air Products pour la fourniture d'hydrogène à faible intensité de carbone pour le complexe de diesel renouvelable proposé par L'Impériale dans sa raffinerie de Strathcona.



**Un investissement en 2020 de Shell Ventures** aidera FORGE à construire une usine de production de biocarburants avancés à l'échelle commerciale, la première du genre, à Sombra (Ontario). La capacité de production annuelle de l'usine de Sombra sera de 8 millions de gallons de carburants renouvelables (à faible intensité de carbone). La technologie de FORGE crée des carburants renouvelables qui sont moins chers à produire que le diesel renouvelable conventionnel et qui sont prêts à l'emploi, ce qui signifie qu'ils ne nécessitent aucune infrastructure de mélange spécialisée.



**Parkland**, avec le soutien du gouvernement de la Colombie-Britannique, a annoncé son intention d'étendre ses activités de cotraitement et de construire le plus grand complexe de diesel renouvelable de la Colombie-Britannique.

## Tirer parti de notre expertise en matière d'hydrogène

Les membres de l'ACC cumulent des décennies d'expérience dans la production et l'utilisation de l'hydrogène et nous utilisons ce savoir-faire pour appuyer la Stratégie canadienne pour l'hydrogène. L'hydrogène est un autre exemple de la possibilité d'exploiter et d'adapter l'infrastructure de carburants existante du Canada pour atteindre nos objectifs en matière de changement climatique. L'ACC et ses membres travaillent dans le cadre de « pôles » d'hydrogène qui soutiennent la collaboration des intervenants dans de nombreuses chaînes de valeur existantes. La collaboration au sein de ces pôles permettra également de recenser les programmes de financement potentiels, les politiques à long terme et les modèles commerciaux qui favoriseront la croissance de l'économie de l'hydrogène.



**Irving Oil** envisage d'accroître sa capacité de production d'hydrogène à sa raffinerie de Saint John, dans le but d'offrir une infrastructure de ravitaillement en hydrogène dans le Canada atlantique, faisant de l'entreprise la première à introduire l'hydrogène sur le marché régional. En officialisant le contrat d'achat d'un électrolyseur d'hydrogène auprès de Plug Power, Irving Oil sera la première raffinerie de pétrole au Canada, et l'une des premières en Amérique du Nord, à consentir un investissement dans ce type de solution énergétique propre.



**Le dépôt Burrard de Suncor Energy** à Port Moody (C.-B.) est le site d'une future installation pilote qui produira de l'hydrogène propre par pyrolyse du méthane. Ce projet est une initiative conjointe entre Suncor, FortisBC Energy Inc. et Hazer Group Limited.

## Autres collaborations et partenariats

Plus que jamais, nous établissons des partenariats avec des associations et des organisations du secteur des transports et au-delà.



L'ACC a soutenu le Forum mondial d'action pour l'énergie propre et y a participé.



L'ACC a collaboré avec le Dr Joule Bergerson pour sa recherche sur la modélisation de l'évaluation du cycle de vie des carburants et son utilisation dans les décisions d'investissement autour des systèmes énergétiques.



Partenariat avec un atelier de Ressources naturelles Canada sur les « Carburants propres de l'avenir ».



Le Forum parlementaire sur les carburants de l'ACC réunit des parlementaires pour discuter de l'état et de l'avenir du secteur des carburants.



Réseau d'innovation pour les ressources propres

Membre de l'Alliance canadienne des transports et fervent partisan du Réseau d'innovation pour les ressources propres (Clean Resource Innovation Network ou CRIN).



Série de conférenciers « Du carburant à la réflexion » : Conversations sur l'avenir du secteur canadien des carburants de transport au Canada avec des leaders du secteur énergétique.

# Notre feuille de route vers l'avenir

En tant que fournisseur de 95 % des carburants de transport au Canada, notre industrie jouera un rôle essentiel dans le maintien d'une économie forte et résiliente, tout en réduisant les émissions conformément aux objectifs de carboneutralité du Canada.

Depuis la publication de notre vision En route vers 2050 il y a deux ans, les membres de l'ACC ont annoncé des solutions à faible intensité de carbone qui ont donné les résultats suivants...

## RÉDUCTION DES ÉMISSIONS



Les membres de l'ACC ont annoncé des plans visant à réduire les émissions de GES à hauteur de **10 MILLIONS DE TONNES.**

## INVESTISSEMENT EN CAPITAL



**PLUS DE 8 MILLIARDS DE DOLLARS D'INVESTISSEMENT** dans des solutions à faible intensité de carbone ont été annoncés jusqu'ici.

## CRÉATION D'EMPLOI



**PLUS DE 10 000 EMPLOIS DIRECTS ET INDIRECTS** seront créés pour développer et exploiter de nouvelles installations et des technologies novatrices à faible intensité de carbone.



# À propos de l'Association canadienne des carburants

Nous représentons l'industrie des carburants de transport du Canada.

Notre secteur contribue plus de 9 milliards de dollars du PIB du Canada chaque année et emploie plus de 110 000 Canadiens dans 15 raffineries de pétrole, 75 dépôts de distribution et 12 000 établissements commerciaux et de vente au détail.

Notre association aide ses membres à répondre aux objectifs de politique environnementale du gouvernement et aux attentes des Canadiens sans nuire à leur accès à un approvisionnement sûr, fiable et à prix compétitif en carburants. Nous avons à notre actif plusieurs décennies d'une collaboration productive avec les gouvernements de tout le Canada, qui voient en nous une source incontournable d'information sur l'industrie et d'expertise technique.



ASSOCIATION  
canadienne des carburants

1000-275 rue Slater, Ottawa, ON K1P 5H9

613-232-3709 [canadianfuels.ca](http://canadianfuels.ca)

