

ALIMENTER LE CHANGEMENT :

UNE MISE À JOUR DE LA VISION EN
ROUTE VERS 2050 DE L'ACC



ASSOCIATION
canadienne des carburants



Notre vision En route vers 2050

Il y a trois ans, l'Association canadienne des carburants a publié En route vers 2050, notre vision de la décarbonation du secteur des transports à l'appui de l'objectif du Canada de parvenir à un bilan carboneutre d'ici 2050.

Depuis, nous avons joint le geste à la parole par l'entremise de projets de nos membres d'un océan à l'autre, couvrant toute la gamme des voies de décarbonation, y compris les biocarburants, l'hydrogène, le captage, l'utilisation et le stockage du carbone (CUSC) et l'électrification. Bon nombre de ces projets sont présentés dans la mise à jour de cette année.



« En tant que fournisseurs de 95 % des carburants utilisés dans les transports au Canada, nous sommes déterminés à apporter une contribution fondamentale à la réalisation des objectifs climatiques du Canada, aujourd'hui et demain. »

Mise à l'échelle de l'utilisation des biocarburants

Les carburants à faible intensité de carbone, tels que les biocarburants, jouent déjà un rôle important dans la décarbonation du secteur et le Règlement sur les combustibles propres, qui est entré en vigueur en juillet, créera une demande supplémentaire importante. L'augmentation de l'utilisation des biocarburants est également essentielle pour connaître une transformation ordonnée et économique de notre système énergétique jusqu'en 2050 et au-delà.

Exploitation de partenariats

Les partenariats sont primordiaux pour développer le secteur des carburants à faible intensité de carbone et notre industrie. En collaboration avec le secteur des compagnies aériennes, nous travaillons par l'entremise du Council on Sustainable Aviation Fuel (C-SAF) pour accélérer la production et l'utilisation de carburant d'aviation durable.

Travail en collaboration avec les parties prenantes et l'industrie

L'Association canadienne des carburants et ses membres continuent de travailler en collaboration avec les gouvernements, l'industrie, les chercheurs et les partenaires de la chaîne d'approvisionnement pour faire progresser des choix innovants en matière d'énergie propre pour les transports qui soutiennent les objectifs climatiques du Canada.

Projets de carburants à faible intensité de carbone – Biocarburants

L'industrie canadienne des carburants incorpore de plus en plus de biocarburants tels que l'éthanol et le biodiesel dans l'essence et le diesel classique. Ces biocarburants sont produits à partir de ressources renouvelables et de déchets agricoles. En mélangeant ces biocarburants à des carburants classiques, l'industrie réduit l'intensité carbonique des carburants de transport.

Les membres de l'ACC produisent environ 75 % des biocarburants au Canada. Apprenez-en davantage sur certains des projets en cours :

Federated Co-operatives Limited (FCL)

FCL progresse vers le développement d'un complexe agricole intégré (IAC). Dans le cadre de ce complexe, FCL et AGT Foods ont conclu un partenariat de coentreprise visant la construction d'une installation de trituration du canola à Regina. L'installation proposée fournira à une installation de diesel renouvelable appartenant entièrement à FCL environ 50 à 60 % des matières premières nécessaires à la production de 15 000 barils par jour. Le reste de l'approvisionnement devrait être contracté auprès d'installations de trituration de graines oléagineuses tierces, de producteurs de suif animal et d'agrégateurs d'huile à friture usée.



Greenfield Global Inc.

Le premier producteur d'éthanol du Canada, Greenfield Global, en collaboration avec la Faculté d'ingénierie de l'Université de l'Alberta, est à la tête du développement d'une technologie propre qui convertira les déchets forestiers et agricoles en carburant diesel renouvelable et en carburant d'aviation durable. Cette technologie a le potentiel de réduire les émissions de gaz à effet de serre produites par les secteurs de l'agriculture et des transports jusqu'à 90 % par rapport au carburant classique.



L'Impériale

Le projet de raffinerie de L'Impériale de Strathcona, près d'Edmonton, devrait permettre de produire plus d'un milliard de litres de diesel renouvelable par an, principalement à partir de matières premières d'origine locale. Ce projet pourrait réduire de trois millions de tonnes par an les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports au Canada.



Suncor

L'usine d'éthanol de Suncor à St. Clair, en Ontario, produit plus de 400 millions de litres d'éthanol par an pour réduire l'intensité carbonique des carburants classiques.



Irving Oil

Irving a conclu des ententes avec des entités de transformation des déchets en gaz naturel renouvelable (GNR) qui fournissent à la plus grande raffinerie du Canada du GNR carboné négatif, ainsi que du gaz naturel livré. Le GNR est composé de déchets alimentaires et d'autres déchets organiques, qui auraient autrement été enfouis, qui sont transformés en carburant renouvelable. Ce GNR est reconnu comme étant carboné négatif en raison de sa capacité à retenir plus d'émissions de méthane que les déchets organiques auraient autrement générés une fois enfouis. La compagnie estime que le GNR offre une occasion puissante pour la décarbonisation efficace de ses activités.



L'ÉcoDiesel^{MC} de Petro-Canada

L'ÉcoDiesel^{MC} de Petro-Canada est fait à partir de diesel renouvelable hydrotraité et il peut être utilisé à la place du diesel classique dans les équipements de construction et les camions lourds. Cette solution de rechange, à plus faible intensité carbonique, est produite à partir de matières renouvelables à 100 %, comme les déchets alimentaires et l'huile à friture.



Cotraitements de Parkland

Parkland continue d'être un leader mondial dans la production de carburants à faible intensité de carbone pour aider les gouvernements et les consommateurs à atteindre leurs objectifs de réduction d'émissions de carbone. Les carburants cotraités de Parkland ont une intensité carbonique équivalente à un huitième de celle des carburants classiques et la production de Parkland représente environ 92 % de la capacité de raffinage renouvelable du Canada. Forte de ce succès, Parkland travaille actuellement à l'ingénierie d'une expansion de son procédé de cotraitement à sa raffinerie de Burnaby, en plus d'explorer l'utilisation de matières premières de nouvelle génération, y compris les résidus forestiers, les bruts émergents et les eaux usées municipales (en partenariat avec Metro Vancouver).



Tidewater

La raffinerie de Tidewater, située à Prince George, en Colombie-Britannique, est depuis longtemps reconnue comme un pôle d'innovation et de durabilité dans le secteur de l'énergie. Pendant de nombreuses années, elle a raffiné des produits pétroliers, mais elle s'est récemment orientée vers des solutions d'énergie renouvelable. Depuis 2021, Tidewater a réduit l'intensité carbonique de ses carburants grâce à l'introduction de la co-traitance de matières premières renouvelables et a franchi une étape historique en devenant la première entreprise à produire du diesel renouvelable fabriqué au Canada. En tirant parti de l'installation de production d'hydrogène renouvelable, le diesel renouvelable produit à l'installation devrait réduire l'intensité carbonique des consommateurs de 80 à 90 % par rapport aux carburants classiques.



Projets de carburants à faible intensité de carbone – Hydrogène

Apprenez-en davantage sur la façon dont les membres de l'ACC investissent activement dans la technologie de l'hydrogène

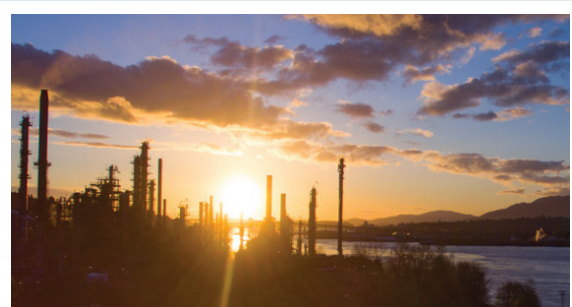
Irving Oil

En septembre, Irving Oil est devenue l'une des premières compagnies à présenter des véhicules fonctionnant à l'hydrogène au Canada atlantique dans le cadre d'une démonstration visant à mettre en valeur cette option pour le région. Irving Oil poursuit son parcours dans le domaine de l'hydrogène, en explorant les opportunités pour ses clients et en œuvrant pour un avenir plus durable pour ses clients et travaille à un avenir plus durable.



Ports de Parkland en C.-B.

La station Cardlock de Parkland Corporation, située sur les terres de la Première Nation Tsawwassen, accueillera une station de ravitaillement en hydrogène, où Hydrogen Technology and Energy Corporation (HTEC) fournira de l'hydrogène propre pour soutenir le projet.



Shell Canada

En collaboration avec HTEC, Shell a inauguré à Vancouver la première station de ravitaillement au détail pour véhicules à hydrogène au Canada. Les véhicules électriques à pile à combustible convertissent l'hydrogène en électricité et ne produisent que de la chaleur et de l'eau lorsqu'ils roulent. Ils peuvent parcourir jusqu'à 700 kilomètres avant d'être ravitaillés en quelques minutes dans une station standard équipée d'un distributeur d'hydrogène.

Projets de carburants à faible intensité de carbone – Captage, utilisation et stockage du carbone

Les technologies de captage, d'utilisation et de stockage du carbone (CUSC) captent les émissions de dioxyde de carbone provenant des procédés industriels et les convertissent en produits utiles tels que des carburants synthétiques ou les séquestrent en toute sécurité. En investissant dans les technologies de CUSC, l'industrie ne se contente pas de réduire les émissions, elle crée également des occasions pour la production de carburants durables.

Ressources naturelles Canada (RNC) a récemment publié sa Stratégie de gestion du carbone, qui reconnaît la nécessité d'une technologie de CUSC au Canada. La stratégie souligne : **« Dans le cadre de la poursuite de la croissance économique propre du Canada, une industrie compétitive de la gestion du carbone au Canada offre des possibilités de décarboniser de nombreux secteurs industriels et d'en développer de nouveaux afin de soutenir une économie prospère et carboneutre de l'avenir. »**

Apprenez-en davantage sur la façon dont les membres de l'ACC exploitent le potentiel de la technologie de CUSC :

Partenariat North West Redwater

La raffinerie de Sturgeon, en Alberta, utilise la gazéification pour convertir une partie des déchets du bitume en hydrogène nécessaire aux opérations de raffinage et en un flux de CO₂ pur et sec qui est capté au lieu d'être rejeté dans l'atmosphère, réduisant ainsi l'empreinte totale de CO₂ de la raffinerie jusqu'à 70 %.

Shell Canada

L'installation de captage et de stockage du carbone Quest, près d'Edmonton, en Alberta, montre que le captage du CO₂ à grande échelle est une mesure sûre et efficace pour réduire les émissions de CO₂ dans la production industrielle de carburants. Quest capte plus d'un million de tonnes de CO₂ par an à partir de l'usine de valorisation de Scotford, qui produit du pétrole brut ensuite raffiné en produits combustibles.

Expansion de l'infrastructure

L'expansion et l'adaptation de l'infrastructure des carburants en faveur d'énergies à faible intensité de carbone, telles que le diesel renouvelable, l'éthanol, l'hydrogène, le CUSC et l'électricité, favorisent une transformation ordonnée et efficace de notre bouquet énergétique sur la voie de la carboneutralité, ce qui contribue à garantir notre sécurité énergétique. Cette transformation améliore également l'efficacité du transport et de la distribution de ces carburants et elle permettra aux carburants à faible intensité de carbone d'atteindre de nouveaux marchés. Les investissements dans l'infrastructure stimuleront également la croissance économique en créant des emplois dans les domaines de la construction, de l'entretien et de l'exploitation des infrastructures. L'investissement dans des technologies modernes et respectueuses de l'environnement au cours de l'expansion peut également contribuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre des installations et à promouvoir des sources d'énergie à faible intensité de carbone.

Apprenez-en davantage sur les récents projets d'expansion de l'infrastructure des carburants qui contribuent à améliorer l'accès à des ressources énergétiques efficaces et pratiques pour les Canadiens d'un océan à l'autre :

Infrastructure de recharge pour véhicules électriques de Parkland

Avec le soutien de RNCan et du gouvernement de la Colombie-Britannique, Parkland est en train de construire l'un des plus grands réseaux de recharge ultrarapide pour véhicules électriques de l'Ouest canadien. Stratégiquement situé dans le portefeuille d'établissements de détail Chevron et On the Run entre l'île de Vancouver et Calgary, le réseau de recharge de véhicules électriques On the Run de Parkland triplera presque le nombre d'emplacements de recharge ultrarapide pour véhicules électriques dans la région métropolitaine de Vancouver.

North Atlantic

Petro-Canada, l'entreprise de vente au détail de carburants de Suncor, et les stations-service et dépanneurs de North Atlantic ont été regroupés à Terre-Neuve-et-Labrador, en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard. Ensemble, 110 postes de ravitaillement dans les trois provinces (y compris trois postes commerciaux à carte) sont maintenant exploités par North Atlantic dans le cadre d'une entreprise conjointe appelée North Sun Energy, certains sous la marque Petro-Canada et d'autres sous la marque North Atlantic. Cette collaboration renforce le réseau national d'un océan à l'autre de Petro-Canada et facilite l'expansion de North Atlantic en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard, tout en offrant aux Canadiens une valeur et une commodité accrue.



Notre feuille de route pour l'avenir

L'innovation, l'investissement et la collaboration dans des projets d'énergie à faible intensité de carbone permettront de réduire les émissions de carbone, de créer des emplois et d'apporter d'autres avantages économiques, tout en maintenant une économie forte et résiliente et en réduisant les émissions de carbone pour soutenir les objectifs climatiques du Canada.

Depuis la publication de notre vision En route vers 2050, les membres de l'Association canadienne des carburants (ACC) ont annoncé plusieurs projets de carburants à faible intensité de carbone de grande envergure représentant...

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS



Les membres de l'ACC ont annoncé des plans de réduction des émissions de plus **10 MILLIONS DE TONNES.**

INVESTISSEMENT EN CAPITAL



PLUS DE 10 MILLIARDS DE DOLLARS D'INVESTISSEMENTS dans des solutions à faible teneur en ont été annoncés à ce jour.

CRÉATION D'EMPLOI



PLUS DE 10 000 EMPLOIS DIRECTS ET INDIRECTS seront créés pour développer et exploiter de nouvelles installations à faible et des technologies innovantes.

L'ACC est fière de collaborer activement

La collaboration continue de jouer un rôle crucial dans l'exploitation du potentiel des carburants à faible intensité de carbone. Pour relever les défis associés à la transition vers un système énergétique plus durable, il est nécessaire de réunir les différentes parties prenantes pour s'échanger les connaissances et mettre en commun les ressources. La collaboration entre les différents paliers de gouvernement, les industries, les instituts de recherche et les organisations internationales est essentielle pour exploiter le potentiel des carburants à faible intensité de carbone. Elle permet d'accélérer l'innovation, de réduire les coûts et de créer un écosystème favorable à la transition vers un système énergétique plus durable et plus respectueux de l'environnement.

L'ACC est fière de collaborer activement avec :

- [Coalition pour un avenir meilleur](#)
- [North American Rail Shippers Association \(NARS\)](#)
(disponible en anglaise seulement)
- [Ressources naturelles Canada \(RNCan\)](#)
- [Alliance canadienne des transports \(ACT\)](#)
- [Biocarburants avancés Canada](#)
- [Canola Council of Canada](#)
(disponible en anglaise seulement)
- [Canadian Energy Marketers Association \(CEMA\)](#)
(disponible en anglaise seulement)
- [Renewable Industries Canada \(RIC\)](#)
(disponible en anglaise seulement)
- [Association canadienne des constructeurs de véhicules \(ACCV\)](#)
- [Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada](#)
- [Association canadienne de l'hydrogène et des piles à combustible \(CHFCA\)](#)
- [Réseau d'innovation pour les ressources propres \(CRIN\)](#)



À propos de l'ACC et de nos membres

Notre secteur contribue à hauteur de plus de 9 milliards de dollars du PIB du Canada chaque année et emploie près de 111 000 Canadiens dans 15 raffineries, 8 installations de production de carburants renouvelables, 75 dépôts de distribution et 12 000 établissements commerciaux et de vente au détail. Notre association aide ses membres à répondre aux objectifs de politique environnementale du gouvernement et aux attentes des Canadiens sans nuire à leur accès à un approvisionnement sûr, fiable et à prix compétitif en carburants. Nous avons à notre actif plusieurs décennies d'une collaboration productive avec les gouvernements de tout le Canada, qui voient en nous une source incontournable d'information sur l'industrie et d'expertise technique.



Greenergy



ASSOCIATION
canadienne des carburants

1000-275 rue Slater, Ottawa, ON K1P 5H9

613-232-3709 canadianfuels.ca

