BÂTIR L'AVENIR ÉNERGÉTIQUE DU CANADA :

MISE À JOUR 2026 DE LA VISION EN ROUTE VERS 2050

ASSOCIATION
canadienne des carburants



Le monde a changé Notre vision demeure

Bâtir un avenir moins carboné reste un impératif environnemental, mais aussi de plus en plus économique.

Depuis la dernière édition d'En route vers 2050, le contexte énergétique canadien a changé. L'instabilité géopolitique, les perturbations des chaînes d'approvisionnement et l'incertitude commerciale ont renforcé l'importance de la sécurité énergétique. Le Canada doit préserver sa capacité de raffinage, ses infrastructures et ses réseaux d'approvisionnement pour répondre à ses besoins et faire face aux perturbations mondiales. Les gouvernements accordent aussi une importance accrue à la production nationale, à la croissance et aux industries stratégiques.

Les Canadiens ressentent directement ces changements. Les préoccupations liées au coût de la vie et à l'économie s'ajoutent à celles touchant la sécurité énergétique. Les attentes envers l'amélioration de la performance environnementale demeurent toutefois élevées. Il ne s'agit plus de poursuivre un seul objectif : le Canada doit à la fois renforcer son économie, assurer un approvisionnement fiable et réduire les émissions.

Ce contexte confirme la pertinence de la vision En route vers 2050. Pendant des décennies encore, le Canada aura besoin de carburants liquides pour les déplacements, le transport des marchandises, l'aviation, l'agriculture et les interventions d'urgence. L'enjeu est de savoir comment produire ces carburants, réduire leur impact environnemental et préserver notre capacité de les fournir partout au pays.

Le Canada dispose déjà d'atouts solides : ressources naturelles, main-d'œuvre qualifiée, infrastructures de raffinage et de distribution, matières premières agricoles et entreprises qui investissent dans leurs installations, de nouveaux carburants et des technologies moins émettrices. Miser sur ces forces renforcera notre sécurité énergétique, notre économie et notre progression vers la vision de 2050.

Qu'est-ce qui a changé depuis 2024

2024	2026
Transition énergétique	Transition + compétitivité
Ambition climatique	Climat + abordabilité
Marchés mondiaux stables	Incertitude commerciale
Production nationale	Sécurité énergétique
Décarbonation	Résilience économique

75 %

des Canadiens estiment qu'il est possible de renforcer l'économie et la sécurité énergétique tout en réduisant les émissions grâce à l'investissement et à l'innovation.

[Source : sondage omnibus de l'ACC, réalisé par Earnscliffe en août 2026.]

La compétitivité est le moteur de notre avenir



Un secteur des carburants concurrentiel favorise l'investissement, l'innovation et la réalisation de notre vision pour 2050.

Le secteur canadien des carburants est un pilier industriel essentiel. Il relie pétrole brut, matières premières agricoles, raffineries, usines de biocarburants, terminaux, pipelines, réseaux ferroviaires et routiers, installations maritimes et milliers de points de vente et de livraison.

Un réseau résilient permet aux entreprises de réinvestir dans des activités sûres et fiables, d'adopter de nouvelles technologies et d'améliorer leurs carburants. Ces investissements soutiennent les emplois spécialisés, les fournisseurs canadiens, la construction, les recettes publiques et les exportations. Ils préservent aussi notre capacité de répondre aux perturbations des marchés mondiaux.

Le raffinage canadien demeure généralement concurrentiel par rapport aux États-Unis et à l'Europe, malgré de vastes distances, des réalités régionales variées, un climat rigoureux et des raffineries de plus petite taille. Sa compétitivité risque toutefois de reculer au cours des cinq prochaines années si la hausse des coûts d'exploitation et de conformité, l'incertitude entourant l'investissement et les contraintes d'infrastructure ne sont pas corrigées.

La compétitivité détermine où les capitaux sont investis, quelles installations sont modernisées et si la production demeure au Canada. Elle est aussi essentielle au progrès environnemental. Le cotraitement, le captage du carbone, le mélange de carburants renouvelables et à faible intensité carbone ainsi que les gains d'efficacité exigent des capitaux, une expertise technique et des perspectives de rendement à long terme.

Les retombées de la compétitivité

- SECTEUR CONCURRENTIEL
- INVESTISSEMENTS
- INNOVATION
- EMPLOIS ET COMPÉTENCES
- INFRASTRUCTURES
- APPROVISIONNEMENT FIABLE

71 %

des Canadiens jugent la production de carburants pour le marché intérieur et pour l'exportation essentielle à la prospérité à long terme.

[Source : sondage omnibus de l'ACC, réalisé par Earnscliffe en août 2026.]

Renforcer la sécurité énergétique du Canada

La sécurité énergétique repose sur un réseau national capable de fournir les carburants essentiels aux Canadiens, aux entreprises et aux services vitaux, même en période de perturbations mondiales.

Les récents troubles au Moyen-Orient montrent l'importance de la sécurité énergétique. Malgré la volatilité des prix et les perturbations des routes d'approvisionnement mondiales, le réseau canadien a continué de fournir de façon fiable essence, diesel, carburéacteur et autres produits. Cette fiabilité repose sur notre raffinage, ses infrastructures et sa chaîne logistique, mais surtout sur les travailleurs qualifiés qui assurent chaque jour un approvisionnement sûr et constant partout au pays. C'est un atout à préserver.

Le Canada est globalement exportateur net de produits pétroliers raffinés, mais certaines vulnérabilités subsistent. Des régions dépendent des voies maritimes ou transfrontalières, tandis que nous importons davantage de carburéacteur, d'éthanol, de diesel biosourcé et d'autres carburants à faible intensité carbone. Notre fiabilité actuelle n'est pas acquise. Investir dans la production nationale de carburants classiques et à faible intensité carbone, ainsi que dans les pipelines, terminaux, installations de stockage et réseaux reliant les raffineries à leurs matières premières et à leurs clients, peut réduire ces risques. Des infrastructures renforcées et une plus grande souplesse d'approvisionnement amélioreront notre résilience et notre capacité d'aider nos alliés lors de crises mondiales.



Du canola canadien au diesel renouvelable produit ici

L'usine de diesel renouvelable Strathcona d'Imperial, près d'Edmonton en Alberta, a commencé ses activités en 2025. Cet investissement de 720 millions de dollars vise une capacité de production de 20 000 barils par jour. Alimentée par des matières premières à base de canola canadien, l'installation relie agriculture, trituration, raffinage et distribution, tout en créant des débouchés pour les agriculteurs et en augmentant la production nationale de diesel renouvelable.

Une capacité accrue, un approvisionnement renforcé

Suncor renforce l'approvisionnement en augmentant la production de ses raffineries. En 2026, la capacité totale de ses installations, notamment à Edmonton, Sarnia et Montréal, a progressé de 10 %, passant de 466 000 à 511 000 barils par jour. Cette hausse permet d'offrir davantage d'essence, de diesel, de carburéacteur et d'autres produits au Canada et à l'étranger. En 2025, Edmonton a ajouté 16 000 barils par jour de diesel, avec un potentiel de croissance, tandis que Montréal a commencé à produire du carburéacteur pour répondre à la demande, réduire les importations et approvisionner les aéroports canadiens.





Investir dans la fiabilité

Les arrêts d'entretien, les programmes de maintenance et l'amélioration du stockage et de la logistique sont moins visibles que les grands projets, mais essentiels à la sécurité énergétique. Chaque année, des centaines de millions de dollars investis dans le secteur renforcent la sûreté, prolongent la vie des installations et consolident les chaînes d'approvisionnement régionales. Préserver ce réseau et corriger ses vulnérabilités aidera le Canada à demeurer fiable, résilient et prêt pour l'avenir.

Innover grâce aux infrastructures existantes

Le Canada peut accroître plus rapidement sa production de carburants à faible intensité carbone en misant sur ses installations actuelles.

Le secteur canadien démontre qu'il peut produire des carburants à faible intensité carbone en s'appuyant sur un réseau de raffinage de calibre mondial. Partout au pays, les raffineurs investissent dans le cotraitement pour accroître cette production à même leurs installations, tout en continuant de fournir l'essence, le diesel et le carburéacteur dont les Canadiens ont besoin.

Le cotraitement consiste à transformer des matières renouvelables, comme l'huile de canola, avec des matières classiques dans les équipements existants. Il renforce la compétitivité et la résilience des raffineries et offre une voie rapide et rentable pour accroître la production canadienne de carburants renouvelables.

Cette possibilité dépasse les projets individuels. Aujourd'hui, six raffineries canadiennes disposent de plus de 800 millions de litres par an de capacité commerciale de cotraitement. Avec des politiques favorables et des conditions propices à l'investissement, quatre autres raffineries pourraient adopter cette technologie d'ici 2030. Avec les autres projets d'expansion recensés, la capacité pourrait atteindre environ trois milliards de litres de carburants renouvelables par an.

La recherche sur les matières premières ouvre des marchés

L'huile de canola devrait être une des principales matières renouvelables des premiers projets de cotraitement. À pleine capacité, ces projets pourraient nécessiter, d'ici 2030, l'équivalent de plus de sept millions de tonnes de graines de canola par an, soit environ le tiers de la production canadienne actuelle. Ce débouché national stable pourrait diversifier les marchés des producteurs et réduire leur exposition aux perturbations commerciales, tout en soulignant l'importance de nouvelles sources d'approvisionnement.

La croissance des carburants renouvelables stimule aussi la recherche sur d'autres matières premières : déchets municipaux, résidus agricoles, sous-produits forestiers et autres ressources de biomasse. Cette diversification renforcera les chaînes de valeur canadiennes et créera des possibilités dans les secteurs de l'énergie, de l'agriculture et de la foresterie.

L'innovation dans toute la chaîne de valeur

L'essor des carburants renouvelables va au-delà du raffinage. L'innovation dans les matières premières, les procédés et la logistique permet aux agriculteurs, forestiers, municipalités, concepteurs de technologies et producteurs de carburants de contribuer ensemble à un réseau énergétique canadien plus concurrentiel et résilient.







Des technologies différentes Un même objectif

L'industrie réduit l'intensité carbone de la production classique et des biocarburants incorporés aux carburants canadiens.



Capter les émissions de la production classique

Le projet Polaris de Shell vise à réduire les émissions de la raffinerie de Scotford située près d'Edmonton en Alberta grâce au captage du carbone. Prévu vers la fin de 2028, il capterait le CO_2 des activités de raffinage et l'acheminerait par pipeline vers le centre de stockage Atlas pour un stockage souterrain permanent. Polaris s'appuie sur l'expérience du projet Quest de Shell, qui capte et stocke du CO_2 depuis 2015.

De l'électricité renouvelable pour le raffinage

À la raffinerie Scotford de Shell, l'électricité renouvelable contribue aussi à réduire les émissions de production. En 2025, elle représentait 43 % de l'électricité consommée. Un parc solaire de 58 MW situé sur place couvre environ 20 % des besoins, tandis qu'un contrat d'achat d'électricité donne accès à une capacité éolienne pouvant atteindre 100 MW du projet Hand Hills. D'autres raffineurs explorent également l'électricité plus propre, l'hydrogène et des procédés plus efficaces pour réduire l'intensité carbone de leurs produits.





Du carburant d'aviation à faible intensité carbone

Fin 2024, la raffinerie de Burnaby de Sunoco a produit par cotraitement le premier lot canadien de carburant d'aviation durable (CAD), livré à Air Canada. Cet essai démontre que les raffineries peuvent contribuer à un marché canadien du CAD si les conditions commerciales et réglementaires s'y prêtent. Tidewater Renewables dispose aussi d'un projet de CAD de 6 500 barils par jour, prêt à être lancé sous réserve de conditions de marché et de politiques fédérales favorables.

Créer les conditions de la réussite

Le Canada a les atouts pour devenir un chef de file des carburants. Les politiques détermineront où se feront les prochains investissements.

Pour renforcer sa sécurité énergétique et réduire les émissions, le Canada doit créer des conditions favorables à l'investissement. Notre secteur possède l'expertise, les infrastructures et les ressources nécessaires. Les projets à long terme exigent toutefois des conditions fiscales concurrentielles à l'échelle internationale et un cadre réglementaire stable, prévisible et efficace.

Le secteur du raffinage canadien doit pouvoir investir, innover et se moderniser face à la concurrence mondiale. Cela comprend les pipelines, terminaux, installations de stockage et réseaux de distribution nécessaires à la fiabilité de l'approvisionnement et à l'accès aux marchés canadiens et étrangers. Les investissements au Canada soutiennent la croissance, la sécurité énergétique et les progrès vers des carburants à faible intensité carbone.

Les politiques efficaces doivent être prévisibles, neutres sur le plan technologique, axées sur des résultats mesurables et applicables en pratique. Des signaux durables et une souplesse adaptée aux réalités régionales permettent de réduire les émissions tout en préservant la fiabilité de l'approvisionnement. Un cadre stable réduit les risques, stimule l'innovation et favorise l'amélioration continue.

Perspectives

Les modifications récemment proposées par le gouvernement fédéral au Règlement sur les combustibles propres constituent un pas dans la bonne direction pour stimuler les investissements dans la production canadienne de carburants à faible intensité carbone et les technologies de réduction des émissions. Elles renforceraient les incitatifs à la production nationale de biocarburants et les possibilités d'investir dans des projets réduisant l'intensité carbone des carburants.

Ces propositions doivent encore être étudiées et faire l'objet de consultations. Elles pourraient néanmoins attirer des capitaux, accroître la production nationale et renforcer la sécurité énergétique. Des politiques stables, prévisibles et concurrentielles à l'échelle internationale demeureront essentielles pour soutenir l'investissement, l'innovation et les objectifs économiques et environnementaux du Canada.

87 %

des Canadiens estiment qu'il est important de maintenir une capacité de raffinage suffisante au pays pour assurer un approvisionnement fiable en carburants lors de perturbations des marchés mondiaux.

[Source : sondage omnibus de l'ACC, réalisé par Earnscliffe en août 2026.]

77 %

estiment que le Canada devrait accroître sa production de carburants à faible intensité carbone afin de réduire sa dépendance aux biocarburants importés et de renforcer sa sécurité énergétique.

[Source : sondage omnibus de l'ACC, réalisé par Earnscliffe en août 2026.]

Miser sur nos forces pour aller de l'avant

Le Canada possède des bases solides. À nous de miser sur nos atouts.

Le Canada dispose des ressources, de la main-d'œuvre, des infrastructures et du savoir-faire nécessaires pour assurer sa sécurité énergétique et approvisionner ses partenaires mondiaux. Il compte un réseau mature de carburants classiques, un secteur renouvelable en croissance, d'abondantes matières premières agricoles et des entreprises qui déploient des technologies moins émettrices.

Les exemples présentés montrent des progrès concrets : une raffinerie qui produit du carburéacteur pour les marchés canadiens et étrangers; du canola transformé en diesel renouvelable; des installations qui produisent des carburants à faible intensité carbone par cotraitement; le captage du carbone dans le raffinage; et l'électricité renouvelable qui réduit l'empreinte des activités. Ce ne sont que quelques exemples.

Ces réalisations comptent, mais ne sont pas garanties. Leur poursuite dépend d'une industrie nationale concurrentielle, capable et désireuse de réinvestir. Quand les installations canadiennes peuvent soutenir la concurrence, les retombées dépassent les raffineries : chaînes d'approvisionnement renforcées, débouchés pour nos ressources, emplois spécialisés et approvisionnement fiable.

La vision pour 2050 reste ambitieuse : un système de transport qui répond aux besoins des Canadiens tout en réduisant progressivement son impact environnemental. La voie à suivre est plus claire. Le Canada n'a pas à choisir entre croissance économique, sécurité énergétique et réduction des émissions. En misant sur nos forces et en favorisant l'investissement, nous pouvons progresser sur tous les fronts.

LE CANADA EST PRÊT À NOUS DE BÂTIR L'AVENIR

LES CANADIENS RECONNAISSENT NOTRE POTENTIEL.

81 %

appuient des conditions d'investissement concurrentielles pour construire ou agrandir au Canada des projets de carburants classiques et à faible intensité carbone.






À propos de l'ACC et de ses membre

L'Association canadienne des carburants (ACC) représente les producteurs, distributeurs et commerçants de carburants de transport au Canada : essence, diesel, éthanol, diesel biosourcé, carburéacteur, carburants spécialisés et lubrifiants. Le secteur emploie environ 115 000 Canadiens et produit chaque année quelque 110 milliards de litres de produits pétroliers raffinés et plus de cinq milliards de litres de biocarburants. Il exploite environ 80 terminaux et approvisionne plus de 11 500 points de vente et sites commerciaux. Les membres de l'ACC produisent la quasi-totalité des produits pétroliers et près de 80 % des biocarburants canadiens; ils exploitent 16 raffineries et 11 installations de production de biocarburants d'un océan à l'autre.

Ensemble, nous contribuons à la croissance économique et à des emplois essentiels partout au Canada. Nous nous engageons à respecter les politiques environnementales et à répondre aux attentes des gouvernements et des Canadiens, tout en assurant un approvisionnement en carburants sûr, fiable et à prix concurrentiels.

BRAYA RENEWABLE FUELS · cenovus ENERGY · CO-OP · Greenergy · GREENFIELD GLOBAL · Imperial

IRVING · NORCAN · North Atlantic · NWR NORTH WEST REDWATER PARTNERSHIP · PETRO-CANADA LUBRICANTS

SUNCOR · SUNOCO LP · TIDEWATER Midstream and Infrastructure Ltd. · Valero

ASSOCIATION
canadienne des carburants

1000-275 rue Slater, Ottawa, ON K1P 5H9
613-232-3709 canadianfuels.ca